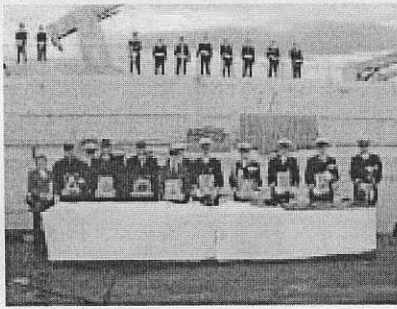
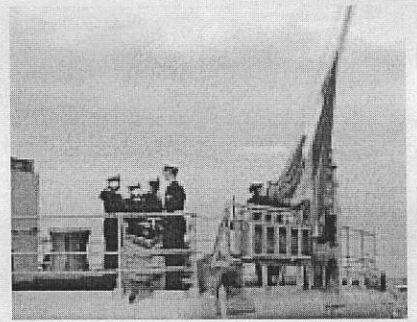


VAARWEL HEEMSKERCK!



Na meer dan achttien jaar trouwe dienst werd op 2 december 2004 het luchtverdedigingsfregat Hr.Ms. Jacob van Heemskerck van de sterkte afgevoerd. De laatste commandant, kapitein-luitenant-ter-zee Ben Bekkering, liet na een toespraak de vlag, geus en oorlogswimpel neerhalen, waarmee

de eerste van de twee luchtverdedigingsfregatten officieel uit dienst was gesteld. In de vele jaren dat Hr.Ms. Jacob van Heemskerck voor de Koninklijke Marine de wereldzeeën bevoer, heeft het vele operaties uitgevoerd. Zo nam het in 1990 deel aan de Eerste Golfoorlog, waar de uitstekende luchtverdedigingscapaciteiten werden gebruikt voor de verdediging van de geallieerde vloot, bij de bevrijding van Koeweit. Ook was het schip vele malen vlaggenschip van talloze NAVO-eskaders. De laatste reis was de Heemskerck vlaggenschip van de Nederlandse commandeur Leon Bruin, die er vanaf het permanente NAVO-eskader STANAVFORLANT omvormde tot een onderdeel van de 'Nato Response Force'. Bij de uitdienststelling waren talloze gasten aanwezig die een rol hebben gespeeld in het verleden van het



schip. Zo kregen de oud-commandanten volgens de traditie een letter aangeboden van het naambord, dat de zijkant van marineschepen siert. Ook was er een delegatie aanwezig van de Chileense marine, de aanstaande eigenaar van het L-fregat.

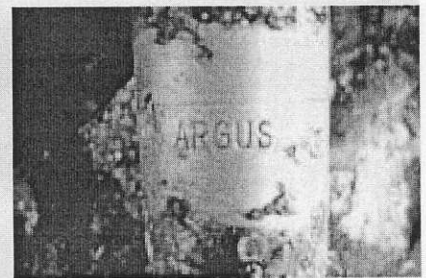
DUITSE BOMMENWERPER OPGEDOKEN



In samenwerking met de Bergingsdienst van de Koninklijke Luchtmacht heeft de Duik- en Demontegroep (DDG) van de Afdeling Duik- en Demonteerzaken van de Mijnendienst een Duitse bommenwerper opgedoken. Het Duitse vliegtuig van het type 'Junker' werd gevonden in het Oostgat, voor de kust van Vlissingen. Rijkswaterstaat verrichtte al enige tijd onderzoek naar het voorwerp. Later bleken er ook al sportduikers op het object te hebben gedoken. Omdat het wrak zich op de rand van de vaargeul en op zo'n vijftig meter van het strand bevond, was het noodzakelijk om duidelijkheid te krijgen over wat het nu precies was. Dit in verband met mogelijk gevaar door de aanwezigheid van bommen of boordmunitie. Om duidelijkheid te krijgen voerden de Directie Zeeland

van Rijkswaterstaat en de Duik- en Demontegroep een onderzoek uit. Daarbij werd onder meer nagegaan of de Afdeling Duik- en Demonteerzaken over meer informatie beschikte rond de mogelijke aanwezigheid van een vliegtuig en explosieven. Samen met de Bergingsdienst stoomde de DDG eind 2004 met het duikvaartuig Cerberus op naar de locatie. Hier werden video-opnamen gemaakt, in een poging de herkomst van het vliegtuig te achterhalen. Ondanks de slechte weersomstandigheden, werd het wrak al snel gevonden en konden de eerste verkennende duiken plaatsvinden. De condities bleken echter erg slecht. Het onderwaterzicht ontbrak en de stroming was erg sterk. Filmen bleek, ondanks verlichting, al gauw onmogelijk, waardoor het tijd werd voor een alternatieve aanpak. De betrokken partijen besloten om markante delen van het vliegtuig te bergen, om op die manier de identificatie te kunnen bewerkstelligen. Al snel kwam er een vleugeldeel naar de oppervlakte. Aan de onderzijde van de vleugel was de verlichting nog te zien. Een dag later kon een zogenoemde 'dwarsligger' worden geborgen. Dit is een deel van de romp waarmee de vleugels - middels een schroefdraad en wartels - aan

de romp worden bevestigd. Na onderzoek door kapitein (KLu) Hans Spierings van de Bergingsdienst, bleek dit typerend voor Duitse vliegtuigen te zijn. Toen er ook nog delen van de brandstoftanks, inclusief de brandstofpompen, werden geborgen, kon met zekerheid worden vastgesteld dat het ging om een Junker. Uit historisch onderzoek bleek dat het betreffende vliegtuig, een medium bommenwerper ('Kampfgeschwader JU 88A-2') van de eenheid '2./KG 30' was. Deze bommenwerper stortte op 15 mei 1940 om 15.10 uur neer tijdens een aanval op een loodsboot. De twee bemanningsleden, Ludwig Wengert en Martin Stampfer, zijn begraven te Ysselsteyn, in de graven BB-165 en BC-58.



NIEUW STATIONSSCHIP VOOR DE WEST

Hr.Ms. Van Speijk, het nieuwe stationsschip voor het Caraïbisch Gebied, passeerde op 17 januari de havenhoofden van Willemstad, Curaçao. Tijdens de passage werden de gebruikelijke ceremoniële saluutschoten aan de Koninkrijksvlag en aan de Gouverneur van de Nederlandse Antillen afgegeven. Het saluut van het schip werd vanaf Fort Krommelijn beantwoord. De Van Speijk, een Multipurposefregat van de Karel Doormanklasse, zal een half jaar in de regio verblijven. Zijn belangrijkste taak, naast maritieme presentie, bestaat uit het uitvoeren van counterdrugoperaties. Hr.Ms. Van Speijk wordt de komende maanden zowel ingezet voor de Koninklijke Marine als voor de Kustwacht voor de Nederlandse Antillen en Aruba. Het is uitgerust met een Westland Lynx-helikopter. Verder krijgt het voor de counterdrugstaken buiten de territoriale wateren een 'Law Enforcement Detachment' aan boord van de 'US Coast Guard'.

